



# **1. ABC-Zug München-Land**



**Jahresbericht 2008**

2008



Mit 2008 geht für den ABC-Zug ein vergleichsweise ruhiges Jahr zu Ende. Doch wie so oft scheint es auch diesmal die sprichwörtliche Ruhe vor dem Sturm zu sein. Im Januar trat der bisherige stellvertretende Leiter des ABC-Zugs, Markus Hauzenberger aus beruflichen Gründen von seinem Amt zurück, blieb dem ABC-Zug jedoch glücklicherweise als Einsatzkraft und Führungsdienstgrad erhalten. Mit Wirkung zum 01. Februar bestellte das Landratsamt München Sebastian Schöttner zu seinem Nachfolger. In der ersten Jahreshälfte konnte der ABC-Zug ein vollständig durch die Kreissparkasse München-Starnberg finanziertes neues Einsatzfahrzeug in Betrieb nehmen, näheres hierzu finden Sie im Bereich der Einsatzfahrzeuge. Auch dieses Jahr überwog die Qualität der Einsätze durchaus die Quantität. Sowohl der Austritt an einem Kesselwagen im Bereich der Gleisanlagen der Deutschen Bahn AG auf dem Gemeindegebiet in Haar als auch technische Defekte im Chemiespartement der technischen Universität München am Standort Garching seien hier kurz erwähnt.

Geplant ist für nächstes Jahr die Anschaffung eines Mehrzweckfahrzeuges, welches primär für den Transport von Einsatzkräften benötigt wird, da das bisherige Fahrzeug, ein VW T2 aus dem Jahr 1982, welches vor einigen Jahren durch das Landratsamt München aus Bundesbestand übernommen und in Eigenregie repariert wurde, nun Schäden an der Bremsanlage und Lenkung aufweist und somit nicht mehr fahrbereit ist.

Da in Kürze ebenso die dringend benötigte Ersatzbeschaffung eines Gerätewagen Atemschutz/Strahlenschutz durch das Land Bayern erfolgen soll und schon jetzt im Gerätehaus des ABC-Zugs dringende Enge sowohl in der Fahrzeughalle, als auch im darüber liegenden Lager herrscht, stimmten alle beteiligten Gremien auf Kreisebene einem mehr als notwendigen Anbau des Gerätehauses zu. Nach mehreren Begehungen durch das Landratsamt gemeinsam mit dem Leiter und Stellvertre-

ter sowie dem Bereichsleiter Kraftfahrzeuge des ABC-Zugs beginnt nun im nächsten Jahr die Erweiterung des Gebäudes nach Norden hin um zwei Stellplätze sowie der darüber liegenden Lagerfläche. Hier geht einmal mehr ein Dank an alle beteiligten Stellen, die dieses Projekt realisieren.

Ein weiteres Sorgenkind, der Atemluftfüllstand nebst Kompressor konnte Dank des Landratsamtes nun im Rahmen einer Ersatzbeschaffung erneuert werden. Die mehr als 20 Jahre alte Anlage wies trotz sorgfältiger Wartung irreparable Defekte auf, so dass mittlerweile ein Füllen der Atemluftflaschen unmöglich erschien. Auch hier zeigte sich wieder einmal mehr, dass gemeinsam mit allen beteiligten Stellen eine Ersatzbeschaffung folgen konnte, die alle notwendigen Anforderungen erfüllte, ohne den dafür veranschlagten Preis-/Leistungsrahmen zu sprengen. Schon jetzt darf die Leitung des ABC-Zugs auf den grossen Tag der offenen Tür am Sonntag, den 27. September 2009 hinweisen, den alle vier im Katastrophenschutzzentrum beheimateten Organisationen ausrichten werden. Gemeinsam mit der freiwilligen Feuerwehr Haar, der Werkfeuerwehr des Isar-Amper-Klinikums und dem Ortsverband München-Land des THW wird dies sicherlich eine Attraktion für die Bürgerinnen und Bürger im gesamten Münchner Osten.

Ein weiterer Dank gebührt selbstverständlich unseren Kameradinnen und Kameraden, die immer wieder aufs Neue beweisen, dass die der technischen Einheit zugeführten Investitionen mehr als nur gerechtfertigt sind. Die Einsatzkräfte des ABC-Zugs zeigten im Jahr 2008 wieder, dass auch mit vorhandenen Mitteln ökonomisch ein maximaler Einsatzerfolg erzielt werden kann.

Peter Jelitto,  
Leiter

Sebastian Schöttner,  
stv. Leiter

## **Personalstand**

Die Personalstärke des ABC-Zugs betrug zum 31.12.2008 dreiunddreißig Aktive. Diese gliedern sich entsprechend ihrer Verwendung in:

- Leiter und stv. Leiter des ABC-Zugs
- 4 Einsatzleiter vom Dienst
- 9 Kraftfahrer/Maschinisten BCE
- 11 Kräfte mit der Weiterbildung für den Betrieb des GW- Messtechnik
- sonstige Kräfte

Die Leitung des ABC-Zugs bedankt sich für die geleistete Unterstützung durch Ihre Führungsdienstgrade Martin Angermeier, Markus Hauzenberger, Stefan Sellmeier und Maik Stöhr, welche an 365 Tagen im Jahr rund um die Uhr gemeinsam sicherstellen, dass dem ABC-Zug eine qualifizierte Führungskraft zur Verfügung steht.

Unterstützt werden wir seit diesem Jahr durch Iris Horcher, Florian Luttenberger und Simone Schneider.



**P. Jelitto**

**Leiter des ABC-Zugs**



**S. Schöttner**

**Stv. Leiter des ABC-Zugs**

## **Führungsdienstgrade / Einsatzleiter**



**M. Angermeier**



**M. Hauzenberger**



**S. Sellmeier**



**M. Stöhr**

## Fahrzeugstand

Der Fahrzeugstand des 1. ABC-Zug München-Land belief sich zum 31.12.2008 auf 7 Fahrzeuge:

- 1 Führungsfahrzeug (ABC-FüKW) Kater M.-L. 12/1
- 1 ABC-Erkundungsfahrzeug (GW-Messtechnik) Kater M.-L. 96/1
- 1 Gerätewagen Umweltschutz (GW-U) Kater M.-L. 52/1
- 1 Gerätewagen Dekontamination (GW-Dekon-P) Kater M.-L. 97/1
- 1 Versorgungs-Lastkraftwagen, 7,5 t (V-LKW) Kater M.-L. 81/1
- 1 Versorgungs-PKW (Opel Vectra) Kater M.-L. 80/1
- 1 Versorgungs-PKW (VW Passat) Kater M.-L. 80/2
- Lichtmastanhänger
- Hochdruck-Dampfstrahl-Anhänger
- Faltbehälter-Anhänger (Fassungsvermögen: 32.000 Liter)
- Bindemittel-Anhänger (Chemie-/Ölbinder)
- Mehrzweck-Traktor



5



Im Jahr 2008 erhielt der ABC-Zug München-Land im Rahmen einer Ersatzbeschaffung ein neues Einsatzfahrzeug auf Basis eines Opel Vectra Caravan, welches auf Dauer den nun schon deutlich in die Jahre gekommenen VW Passat ersetzen soll. Dieses Fahrzeug dient zum einen als Versorgungs- und Nachschubfahrzeug zur Einsatzstelle als auch als Bereitschafts-KFZ für den Einsatzleiter vom Dienst. Die Firma Abel und Käußl rüstete es zu einem Einsatzfahrzeug um.

- Ausstattung:
- CDTI 1,9 mit 110 Kw (150 PS)
  - Bluetooth- Freisprecheinrichtung
  - Versenkbare Anhängerkupplung
  - Hella RTK 6 SL Xenon
  - Frontwarnleuchte in der Windschutzscheibe
  - FMS- Hörer Commander 5 BOS für das 4- M- Band
  - Aktiv- Halterung für ein 2- M- Funkgerät
  - Kombiantenne
  - Ladeerhaltungseinrichtung





Das vollständig durch die Kreissparkasse München-Starnberg finanzierte Fahrzeug ergänzt seit der ersten Jahreshälfte 2008 den Fuhrpark des ABC-Zugs.



## Organisatorisches

Neben dem eigentlichen Einsatz- und Übungsdienst wurden von zahlreichen Kameradinnen und Kameraden zusätzlich Stunden zur Gerätewartung und Durchführung der Grundausbildung auf Standortebene aufgebracht.

### ORGANIGRAMM 2008

#### ABC-ZUG München- Land Organisationsplan 2008



Leiter: P. Jelitto  
Kater München- Land 5/1

stv. Leiter: S. Schöttner  
Kater München- Land 5/2

Einsatzleiter vom Dienst  
Kater München- Land 5/3  
M. Angermeier  
M. Hauzenberger  
S. Sellmeier  
M. Stöhr



Ein Dank muss hier einmal mehr an die Kameradinnen und Kameraden gehen, welche weit über das normale Maß hinaus auch im Jahr 2008 Engagement gezeigt haben, verbunden mit der Bitte, uns diese Unterstützung auch im neuen Jahr zu gewähren.

8



## Beschaffungen

Das für uns zuständige Sachgebiet 5.3 im **Landratsamt München** beschaffte neben einer Vielzahl von Kleinmaterial u.a.:

- Neue Einsatzhelme
- Neue Einsatzstiefel
- 1 Hochregal
- 1 Atemschutzkompressor mit Füllstand
- 1 Handfunkgerät im 4- Meter- Band
- 1 Handy
- 1 PC für die Zentrale

Der **Förderverein** beschaffte für den Zug unter anderem:

- 1 Gabelstapler
- 1 Digitalkamera
- Bedruckte T- Shirts

Der durch den Förderverein gebraucht beschaffte Gabelstapler wird in den kommenden Wochen von einer Fachfirma grundüberholt. In Eigenleistung durch Kräfte des ABC-Zugs erfolgen derzeit die Kleinreparaturen sowie die Lackierung.



Dank des THW-Ortsverbandes München-Land konnten einige Kräfte des ABC-Zugs schon dieses Jahr die zum Führen des Gabelstaplers erforderliche Ausbildung absolvieren.



Auch die kleinsten Mitbürger kamen beim ABC-Zug vorbei, um sich über die Ausstattung und das Aufgabengebiet der Einheit zu informieren.



## Neubeschaffung des Atemschutzfüllstands



Dank des neuen Füllstandes sowie der Ersatzbeschaffung des Kompressors ist es für den Atemschutzgerätewart nun kein Problem mehr, die bei Übung und Einsatz geleerten Flaschen wieder neu zu füllen.



### Interne Ausbildung

Ziel der Ausbildung ist grundsätzlich die theoretische und praktische Unterweisung in den Teilbereichen Strahlenschutz, Biologische Stoffe, Gefährliche Stoffe, Dekontamination, Atemschutz sowie ABC-Erkundung, Sprechfunk und Kartenkunde. Wichtige Übungsinhalte stellten dieses Jahr u.a. dar:

- Theoretische Grundlagen zu Eigenschaften, Kennzeichnung und Schutz bei Einsätzen mit radioaktiven (A), biologischen (B) und chemischen (C) Stoffen sowie ABC-Kampfmitteln
- Übungen zu Dekontaminationsmaßnahmen für Personen und Gerätschaften.
- Unterweisungen und Übungen zum Aufspüren, Identifizieren und Messen radioaktiver (A) oder chemischer Stoffe (C)
- Alarm- und Einsatzübungen zur Erkundung und Schadensbekämpfung bei Unfällen mit gefährlichen Stoffen (C).
- Ausbildungs- und Gewöhnungsübungen für umluftabhängigen und umluftunabhängigen Atemschutz und verschiedenen Schutzbekleidungen
- Fahrzeug- und Geräteschulungen am Gerätewagen Dekontamination, Gerätewagen Umweltschutz und Gerätewagen Messtechnik.
- Theoretische Unterweisungen und Übungen zur Abwicklung von Funk-sprechverkehr sowie zur Orientierung und Positionsübermittlung.

### Besuchte externe Ausbildung

Wie auch in den Vorjahren nahmen im Jahr 2008 zahlreiche Angehörige des ABC-Zugs München-Land an externen Ausbildungsveranstaltungen teil. Dabei wurden folgende Kurse besucht:

- 1 Kamerad absolvierte die zweiwöchige Ausbildung ABC-Schutz – Führung an der staatlichen Feuerweherschule Geretsried.
- 1 Kamerad nahm an der einwöchigen Ausbildung ABC-Schutz- Dekontamination an der staatlichen Feuerweherschule Geretsried teil.
- 1 Kamerad besuchte den einwöchigen Lehrgang zum Atemschutzgerätewart an der staatlichen Feuerweherschule Geretsried.
- 2 Kameraden absolvierten den Lehrgang ABC-Schutz Erkundung an der staatlichen Feuerweherschule Geretsried.
- 4 Kameraden nahmen an der Fortbildung Einsatzleitung der landkreiseigenen Feuerweherschule der Kreisbrandinspektion München teil.
- 2 Kameraden besuchten den Lehrgang Biologische Arbeitsstoffe an der landkreiseigenen Feuerweherschule der Kreisbrandinspektion München.
- 1 Kamerad absolvierte den Kurs Strahlenschutz zur Erlangung der Fachkunde an der Universität Würzburg.
- 1 Kamerad nahm an der Ausbildung in der Rauchgasdurchzündungsanlage in Hohenbrunn teil.

# 12

Einige Kameradinnen und Kameraden wirkten zusätzlich bei der Kreisbildung in den Bereichen Atemschutz, Strahlenschutz und Messtechnik Chemie mit. 2009 startet der neue Kurs „Dekontamination im Feuerwehreinsatz“ an der landkreiseigenen Feuerweherschule der Kreisbrandinspektion München, bei dem der ABC-Zug ebenfalls sein Fachwissen und seine Ausstattung mit einbringt.



Mehrmals mussten auch 2008 Schadstoffmessungen sowohl im Innen- als auch im Aussenbereich der jeweils betroffenen Objekte vorgenommen werden.



## **Besprechungen/ Vorträge/ Sonstiges**

---

Die Führungsdienstgrade des ABC-Zugs trafen sich mehrmals gemeinsam zu Besprechungen mit der Leitung.

Der ABC-Zug nahm gemeinsam mit der Kreisbrandinspektion, der FÜGK, der BF München und dem Landesamt für Umweltschutz an einer Stabsrahmenübung bezüglich des Forschungsreaktors München II teil. Hierbei wurde auch zum ersten Mal das Verlasten der am Reaktor stationierten Sonden auf die Fahrzeuge des Bundes (GW- Mess sowie GW- Dekon) praktisch erprobt.

Die Unterstützungsgruppe Örtliche Einsatzleitung des Landkreises Ebersberg informierte sich bei einem Besuch im Gerätehaus über Möglichkeiten, Ausstattung und Potential des ABC-Zugs.

Der Leiter referierte im Rahmen eines Vortrags bei der Landesuntersuchungsanstalt in Oberschleißheim über Möglichkeiten zur

Probenahme mit der durch den ABC-Zug vorgehaltenen Ausstattung.

Gemeinsam nahmen Leiter und Stellvertreter an mehreren Sitzungen des Fachbereiches 5 des Kreisfeuerwehrverbands München teil.

Der stellvertretende Leiter referierte in München über ABC-Schutz und ABC-Waffen bei der Reservistengemeinschaft.

Leiter und Stellvertreter trafen sich mehrmals mit Vertretern von BF und FF München im Rahmen einer Arbeitsgruppe zum Erstellen eines Anforderungsprofils des vom Land Bayern neu zu beschaffenden Gerätewagen Atemschutz/Strahlenschutz.

Der Leiter des ABC-Zugs nahm an mehreren Besprechungen im bayerischen Ministerium des Innern teil.

## **Luftbild des Gerätehauses**

---





Nur ein regelmäßiger Übungsbetrieb sorgt dafür, dass die Zusammenarbeit an der Einsatzstelle später auch reibungslos funktioniert!



## Einsätze 2008

Insgesamt wurde der ABC-Zug im Jahr 2008 zu siebzehn Einsätzen gerufen. Bei diesen Einsätzen wurden durch die Helfer viele hundert Einsatzstunden geleistet, mit den Einsatzfahrzeugen wurden dabei 1741 km Fahrtstrecke zurückgelegt.

Die Einsätze gliederten sich wie folgt:

<b>A- Einsätze</b>	<b>1</b>
<b>B- Einsätze</b>	<b>0</b>
<b>C- Einsätze</b>	<b>10</b>
<b>Sonstige</b>	<b>6</b>



### Nachstehend einige besonders erwähnenswerte Einsätze des Jahres 2008:

#### 14.03.2008

Nach einem technischen Defekt trat in einem Labor an der Technischen Universität in Garching Phosgen aus. Der ABC-Zug unterstützte die Kräfte der Feuerwehr und des Rettungsdienstes mittels Fachberatung und nahm zahlreiche Messungen unter umluftunabhängigem Atemschutz sowohl in als auch vor dem betroffenen Labor vor.

sowie direkt mit dem Lademeister in Ludwigshafen Kontakt auf. Des Weiteren wurde vorsorglich ein Dekontaminationsplatz für die im Einsatz befindlichen CSA-Träger in Betrieb genommen. Nachdem der Kesselwagen durch den ABC-Zug enteist wurde, konnte dieser nach Freigabe durch den Notfall-Manager der DB AG seine Fahrt fortsetzen.

#### 19.03.2008

Gegen 23.30 Uhr lösten die Meldeempfänger der Kameradinnen und Kameraden zu einem Brand eines landwirtschaftlichen Anwesens aus. Um eine Gefährdung der Einsatzkräfte und umliegenden Anwohner auszuschließen, führte der ABC-Zug hier Messungen des Brandrauchs auf giftige Inhaltsstoffe in der näheren Umgebung durch.

#### 09.07.2008

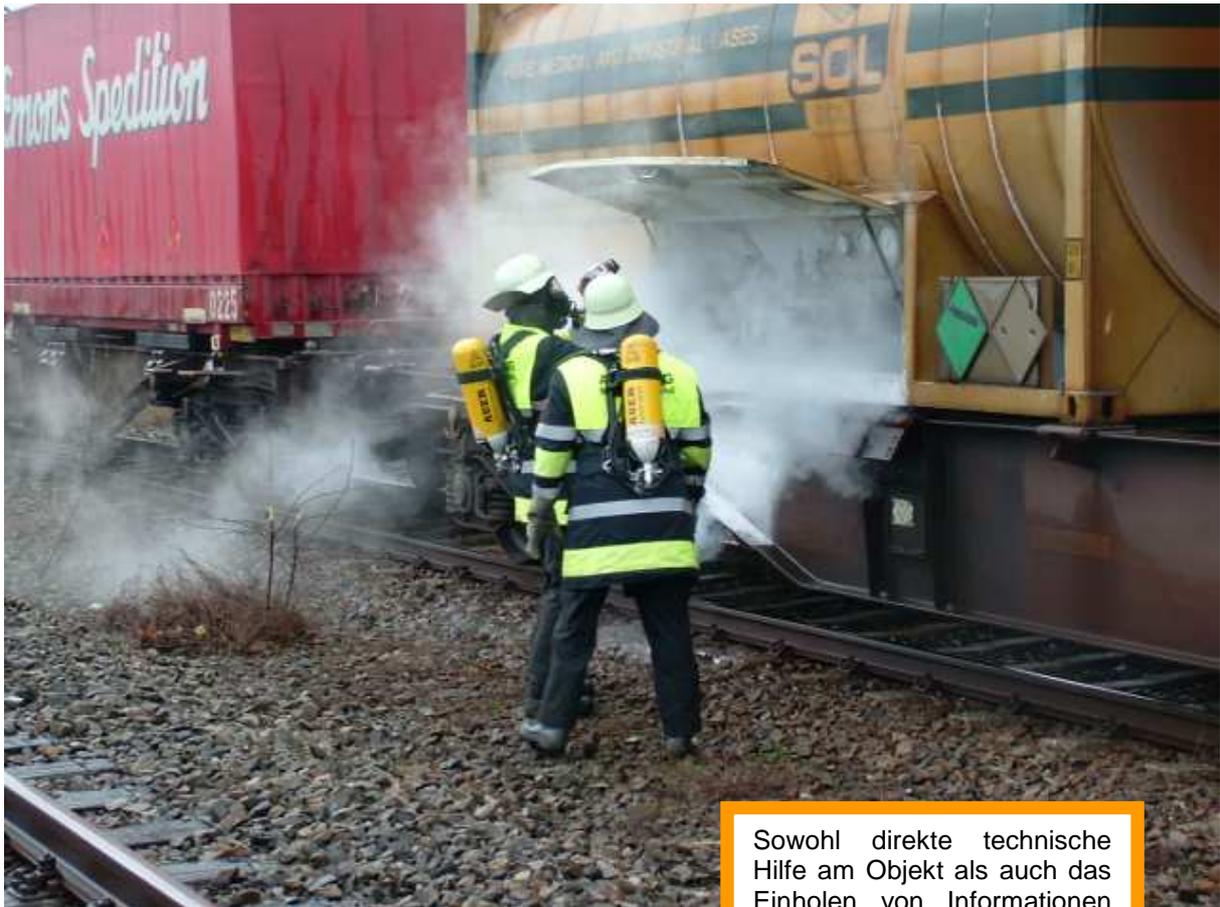
Nachdem in einer Halle des Hochbrücker Gewerbegebietes ein unbekannter Geruch festgestellt wurde, erfolgte die Nachforderung des ABC-Zugs. Nachforschungen mittels Messtechnik ergaben erhöhte Werte von Schwefelwasserstoff in einem Ölabscheider. Durch die Polizei wurde die Leerung des seit einigen Jahren nicht mehr gereinigten Abscheiders mittels Saugwagen angeordnet.

#### 02.04.2008

Durch einen technischen Defekt bei der Abfüllung kam es zu einem Austritt von flüssigem, tiefkaltem Argon (-189 Grad Celsius) an einem Kesselwagen. Der Zugführer stoppte daraufhin im Bahnhof Haar und alarmierte die Rettungskräfte. Gemeinsam mit der Werkfeuerwehr des Isar-Amper-Klinikums sowie den freiwilligen Feuerwehren aus Haar und Feldkirchen wurde ein Zugang zu den Ventilen geschaffen und der Austritt letztendlich gestoppt. Der ABC-Zug nahm mit TUIS im Rahmen der ersten Stufe (telef. Beratung)

#### 15.10.2008

Wiederum zur Technischen Universität München in Garching ging es im Oktober. Nach einer Reaktion mit Kalium stand dort ein Labor des Chemie-Departments in Flammen. Der ABC-Zug führte umfangreiche Messungen sowie Probennahmen durch und unterstützte die Einsatzleitung der Feuerwehr mittels Fachberatung.



Sowohl direkte technische Hilfe am Objekt als auch das Einholen von Informationen per Telefon (z.B. über TUIS) sind bei Einsätzen des ABC-Zugs oftmals notwendig.



## ***In eigener Sache***

Die Aufgaben die der 1. ABC-Zug München-Land zu lösen hat, sind vielseitig und manchmal nicht ohne Risiko. Sie erfordern nicht nur eine gute Ausrüstung, sondern vor allem ein gut ausgebildetes und eingespieltes Team von Helfern. Diese Helfer sind bei uns - wie bei fast allen Feuerwehren und Katastrophenschutzeinheiten - keine hauptberuflichen Helfer, sondern Freiwillige.

Viele Gründe bewegen junge Menschen, dem 1. ABC-Zug München-Land beizutreten. Da ist einmal das Interesse an der Materie, mit der sich unsere Einheit befasst, aber auch der Wunsch, anderen Menschen in Not zu helfen. Für junge Männer gibt es auch einen anderen Anreiz: **die Befreiung vom Wehr- oder Zivildienst.**

Dies ermöglicht Auszubildenden gleich nach dem Ende ihrer Lehre ins Arbeitsleben einzusteigen, oder Abiturienten, gleich mit ihrem Studium oder Ausbildung zu beginnen. Was ein Helfer bei uns können muss, wird ihm im Laufe von 2 Jahren im Zuge der regelmäßigen Ausbildungen und Übungen vermittelt. Die Ausbildung reicht dabei von theoretischen Grundlagen über den Umgang mit den Geräten bis hin zur Schulung von Einsatztaktik. Denn nur ein umfassend ausgebildeter und geübter Helfer kann schnell, gezielt und sicher Gefahren erkennen, beseitigen und die ihm gestellten Aufgaben erfüllen.

Sollten Sie nun Interesse bekommen haben, dem 1. ABC-Zug München-Land beizutreten, sind Sie herzlich eingeladen, uns zu besuchen, sich weiter zu informieren und sich alles noch genauer anzusehen. Das Gerätehaus ist jeden Dienstag ab 19.00 Uhr besetzt!



**Einer ist für DICH !**

### Hilfe für Helfer

Von der "Putzkolonie der Nation" für kriegerische Auseinandersetzungen mit atomaren, biologischen oder chemischen Mitteln wandelte sich die 1972 gegründete Einsatztruppe des ABC-Zugs München-Land in den vergangenen Jahrzehnten zur unverzichtbaren Unterstützung bei "friedlichen" Unfällen dieses Spektrums.

Nicht immer ungefährlich aber stets uneigennützig leisteten die Helfer zahlreiche Einsätze und brauchten selbst Hilfe: Finanzielle Hilfe, aber auch "moralische" Unterstützung bietet den Helfern des ABC-Zugs der 1983 gegründete "Verein zur Förderung des 1. ABC-Zugs München Land e.V."

Besonders wichtig ist dem Förderverein die "Erziehung der Mitglieder zu umweltbewußten Menschen, die sich der Hilfe am Nächsten verpflichten", so steht's in der Satzung. Besonderes Augenmerk gilt dabei dem Helfernachwuchs, den jungen Frauen und Männern, die beim ABC-Zug ihren (Ersatz-)Dienst leisten.

Der Förderverein unterstützt die aktive Einheit auch immer wieder mit der Beschaffung von Einsatzmitteln. Mit der Organisation diverser Veranstaltungen sorgt er für den sozialen und geselligen Teil des Katastrophenschutzes.

**Spendenkonto 13 00 660**  
**BLZ 701 664 86**  
**VR Bank München Land eG**

(Spendenquittung möglich, da gemeinnütziger Verein)



Die Stände des Vereins sind beim Faschings-treiben und Strassenfest der Gemeinde Haar mittlerweile eine feste Institution.



Nicht nur die Kinder kommen beim traditionellen Osterfest des Fördervereins im Gerätehaus auf Ihre Kosten!

# 19



## **Ausblick in das neue Jahr**

---

Selbstverständlich kommt der Aus-, Fort- und Weiterbildung aller Einsatzkräfte des ABC-Zugs auch 2009 ein hoher Stellenwert zu. Um den derzeit hohen Ausbildungsstand aller Mitglieder halten zu können, ist natürlich wieder eine umfangreiche Ausbildung sowohl auf Standortebene als auch an einer der drei bayerischen Landesfeuerwehrschulen Geretsried, Regensburg oder Würzburg geplant.

## **Zu guter Letzt**

---

bedankt sich die Leitung des ABC-Zugs...

- beim Landratsamt München,
- beim Förderverein des ABC-Zugs und seinen Mitgliedern,
- bei der Kreisbrandinspektion des Landkreises München,
- bei den Mitarbeitern der Feuerwehreinsatzzentrale,
- bei den befreundeten Organisationen,
- bei allen Freunden und Gönnern,
- Markus Hauzenberger und Stefan Sellmeier für die Hilfe beim Erstellen des Berichts
- und natürlich bei allen Helfern des ABC-Zugs München-Land

... für die gute Zusammenarbeit und die geleistete Unterstützung im Jahr 2008, verbunden mit der Bitte, uns diese auch 2009 wieder zu gewähren.



## Webpräsenz

Besuchen Sie uns auch im Internet unter <http://www.abczug.de>



**1. ABC-ZUG MÜNCHEN-LAND • KATASTROPHENSCHUTZ LKR. MÜNCHEN**

EINSÄTZE

INFORMATION

AKTUELL

FAHRZEUGE

LINKS

GÄSTEBUCH

KONTAKT

Stand: 04. 12. 2008

Impressum

Wehrdienstbefreiung

Powered by  
MH Design

**Flock- & Flex**  
 Einzelstücke  
 und kleine  
 Auflagen



Unsere Tankwagenübungsanlage (Hier im Bild mit der Industrie-Übungsanlage).

## Internes Forum

Unter <http://www.zug-forum.de> ist die interne Plattform für Mitglieder zu erreichen!

ABC- Zug München- Land - DAS FORUM Foren-Übersicht		Unbeantwortete Beiträge anzeigen		
Forum		Themen	Beiträge	Letzter Beitrag
<b>INFORMATION</b>				
 <b>Allgemeine Infos</b>		3	5	26 Dez 2008 4:37 <a href="#">Schöttli</a> ➔
 <b>Technik</b> Funk, KFZ, usw... findet Ihr hier		2	2	05 Okt 2008 20:14 <a href="#">Schöttli</a> ➔
 <b>News</b>		7	10	01 Jan 2009 14:36 <a href="#">Schöttli</a> ➔
 <b>Feuerwehrdienstvorschriften</b>		6	6	11 Okt 2008 19:04 <a href="#">Schöttli</a> ➔
<b>AUS- UND FORTBILDUNG</b>				
 <b>Ausbildungspläne</b>		4	4	01 Dez 2008 9:51 <a href="#">Selli</a> ➔
 <b>Ausbildungsunterlagen</b>		1	1	17 Okt 2008 22:35 <a href="#">Selli</a> ➔
 <b>Ausbildungspläne für Ausbilder</b> ...ist auch nur für selbige freigeschalten !		3	3	06 Okt 2008 9:55 <a href="#">Schöttli</a> ➔
<b>Das "Alltagsgeschäft"</b>				
 <b>Radiologie</b>		1	1	11 Okt 2008 19:10 <a href="#">Schöttli</a> ➔
 <b>Biologie</b>		3	3	17 Okt 2008 22:09 <a href="#">Selli</a> ➔
 <b>Chemie</b>		2	4	02 Jan 2009 23:57 <a href="#">Schöttli</a> ➔
 <b>Dekontamination</b>		5	5	07 Okt 2008 23:47 <a href="#">Schöttli</a> ➔



## **IMPRESSUM:**

---

*Herausgeber:* ABC-Zug München- Land  
Vockestrasse 38 ◦ 85540 Haar  
Tel. 089/ 465035 ◦ Fax 089/ 6883774  
eMail :info@abczug.de      <http://www.abczug.de>

*Verantwortlich*

*Für den Inhalt:* Sebastian Schöttner

*Fotos:* ABC-Zug München- Land

*Titelfoto:* Argonautritt aus Kesselwagen, Bahnhof Haar

*Satz/ Layout:* Sebastian Schöttner

*Druck:* Mhdruck.de

*Diese Broschüre gibt es zum Download als PDF- Datei unter <http://www.abczug.de>*

